

Jahresbericht 2017

Liebe Kolleginnen und Kollegen

Wir dürfen von einem recht erfolgreichen 2017 berichten. Diverse Einsätze konnten zur Freude der Passagiere, wie auch der Vereinsmitglieder sicher abgewickelt werden.

Zuerst konnten wir den Speisewagen WR 10104 für zwei Tage (22./23. April 2017) wieder einmal dem Whisky-Zug vermieten. Eine willkommene Gelegenheit auch hier wieder auf unseren Verein aufmerksam zu machen.

Auch bei der Lok hat eine Vermietung an Railevent für rechtes Aufsehen gesorgt. Die Ae 4/4 war am 7. Mai 2017 nach Domodossola unterwegs, dies mit einer modernen SBB Komposition.

Am 16. August 2017 führte uns ein eigener Sonderzug mit den pensionierten Eisenbahnern ab Biel über Lyss – Konolfingen – Hasle-Rüegsau – Ramsei nach Affoltern-Weier wo unsere Gäste ein Apero auf dem Perron geniessen konnten. Weiter ging es via Huttwil nach Murgenthal zum Mittagessen im Restaurant Löwen. Nach der Mittagspause ging es weiter über Burgdorf – Solothurn – Gänsbrunnen – Moutier - Grenchen Nord zurück nach Biel. Weil der angemietete Steuerwagen BDt der BLS Stiftung einen schweren technischen Schaden an der Zugsammelschiene erlitt, mussten wir sehr kurzfristig den Wellensittich der BLS als Steuerwagensersatz nehmen. Die BLS Stiftung hat uns hier sehr unkompliziert geholfen.



Unser Zug mit dem Wellensittich am Zugschluss in Gänsbrunnen

Am 26. August 2017 führte uns der Rivieraexpress von Herrn Kästli von Zollikofen via Bern – Ins – Neuchâtel – Lausanne nach Grandvaux wo die Gäste mit Bussen zum Mittagessen abgeholt wurden. Unsere Komposition fuhr zum Abstellen zurück nach Lausanne. Um 15.40 Uhr holten wir unsere Gäste wieder in Grandvaux ab via Bern ging es zurück nach Zollikofen. Die Fahrt war wiederum sehr erfolgreich und unser Zug konnte bei bestem Wetter über sehr schöne Strecken verkehren.



Pause im Bahnhof Lausanne

Unsere öffentliche Spätsommerfahrt erfolgte am 23. September 2017 nach Le Bouveret in Wallis. Der Ausflug über die alte Lötschbergstrecke war sehr schön und gut organisiert. Leider haben wir wieder einmal bei einer öffentlichen Fahrt die notwendige Anzahl Fahrgäste nicht erreicht um finanziell raus zu kommen.

Last but not least durften wir zum Jahresende wieder die Weihnachtsfahrt des Reisedienstes Walkringen durchführen. Auch diesmal ging der Wellensittich anstelle des defekten Bdt mit uns auf Fahrt. Wir fuhren durchs Emmental nach Luzern und weiter bis Koblenz. Die Heimreise führte dem Rhein entlang zurück ins Emmental. Es war eine riesige Tour, welche jedoch allen Spass gemacht hat.



Unterwegs im Schneetreiben in Dürrenroth

Das Jahr 2017 stand auch im Zeichen der Organisation neuer Drehgestelle für unseren A 807 1.Klassewagen. An drei Stellen hatten sich Rahmenrisse kenntlich gemacht und wir mussten handeln. Nach vielen Anläufen ist es uns gelungen SBB und BLS an zwei sehr gute Ersatzdrehgestelle heranzukommen. Der Einbau erfolgte jedoch erst 2018.



Unser «fast neues» Drehgestell

An der Hauptversammlung 2016 haben wir uns ja bereits entschieden die Ae 4/4 251 per 31. Dezember 2018 an die BLS zurück zu geben. Wir waren sehr zufrieden mit der Lok, aber finanziell mussten wir handeln, denn ein Loch in der Kasse können und wollten wir uns nicht leisten. Die Rückgabe war mit recht grossem Aufwand verbunden ist, sie ist jedoch sehr gut gelungen. Mit der Möglichkeit die Lok nun direkt von der BLS zu mieten haben wir etwa die gleichen Mietkosten, aber deutlich weniger Aufwand und finanzielle Verpflichtungen. Wir konnten die schöne Lok nun sechs Jahre lang der Öffentlichkeit zeigen und wunderschöne Rundfahrten machen. Natürlich hoffen wir, dass dies auch unter dem Regime der BLS noch sehr lange möglich sein wird.

Im Lokdepot Langnau ist auch einiges gegangen. Wir konnten endlich die Bodenproben (weil Verdacht auf Sondermüll) entnehmen und untersuchen lassen. Zum Glück gab es Entwarnung und wir konnten den Aushub nun als Bauschutt entsorgen was viel, viel günstiger war. Es ist uns gelungen die Grube im zweiten Gleis (Strassenseiten) mit dem Bagger auszuheben. Die weiteren Arbeiten zum Bau der Bodenplatte sollen 2018 erfolgen.

Ihr seht auch im 2018 ist einiges gegangen und wir haben wieder viel erreicht. Wir werden nicht stehen bleibe, wenn ich sehe was im Frühling 2018 bereits alles gemacht wurde.

Vielen herzlichen Dank allen die an Erfolg mitgeholfen haben und allen eine schöne Sommerzeit

Verein EXTRAZUG.CH
Markus Barth
Präsident